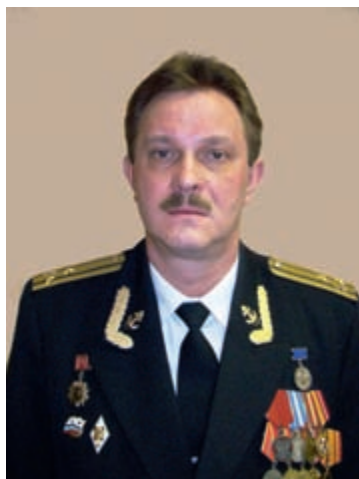




Служба связи Северного Флота



**Герасимов
Андрей Викторович,**
начальник связи Северного
флота — заместитель начальника
штаба флота по связи,
капитан 1 ранга

Андрей Викторович Герасимов родился 28 декабря 1963 г. Окончил Калининградское ВВМУ (1986 г.), ВМА (2001 г.).

Военную службу проходил на надводных кораблях Северного флота: командиром радиотелеграфной группы, командиром боевой части связи, флагманским связистом соединения.

После окончания ВМА — начальник связи Кольской флотилии разнородных сил.

Далее — заместитель начальника связи Северного флота, заместитель начальника связи Северного флота — начальник организационно-планового отдела.

С 12 июля 2010 года — начальник связи Северного флота — заместитель начальника штаба флота по связи.

Служба связи Северного флота и ее деятельность в новой организационно-штатной структуре

В результате проведенных реорганизаций Вооруженных Сил Российской Федерации (ВС РФ) на Западном стратегическом направлении была создана межвидовая группировка войск и сил, и Северный флот (СФ) вошел в состав Западного военного округа (ЗВО).

В настоящий момент органами управления связью на Северном флоте являются: управление связи флота, отдел связи Кольской флотилии, отделения связи Беломорской военно-морской базы и морской авиации флота, а также пункт управления связью флота. Указанная структура позволяет эффективно управлять системой связи и АСУ оперативно-стратегического объединения в мирное время, а также планировать и развертывать систему связи в зависимости от боевых задач в военное время.

Общая численность частей связи Северного флота в результате реформирования сократилась более чем в 3 раза. Были сокращены и органы управления связью, не оказывающие существенного влияния на организацию связи — отделения связи районов базирования (Видяевского и Йокоганьгского) и Тыла флота.

Действуя в новой организационно-штатной структуре, системы и службы связи СФ претерпели изменения. Изменились и стоящие перед ними задачи. Основными задачами службы связи СФ в нынешних условиях являются: проведение мероприятий по поддержанию системы связи и АСУ флота в установленных степенях боевой готовности; наращивание системы связи и АСУ при переводе ВС РФ с мирного на военное время и восстановление ее боеспособности в ходе ведения боевых действий; обеспечение устойчивой связи с Кораблями и ПЛ в районах боевого применения; обеспечение установленной готовности каналов и средств связи узлов связи, предоставление их пользователям

для обмена по ним установленными видами информации от КП (штаба) СФ; эксплуатация действующей системы связи и АСУ флота; развитие и совершенствование системы связи и АСУ, обеспечение ее надежной работы; развертывание связи КПУ, ВПУ при подготовке и ведении боевых действий.

На службу связи флота возлагаются также задачи по развертыванию и обеспечению технической готовности средств управления на пунктах управления и проведению мероприятий по обеспечению безопасности связи.

Система связи и АСУ СФ является подсистемой видовой (Военно-морского флота) специальной системы связи и АСУ. В основном она является стационарной системой, имеющей в своем составе мобильный резерв сил и средств связи. Она обеспечивает базирование сил и войск флота, а также выполнение задач мирного времени и периода нарастания военной угрозы. В военное время с приемлемыми для системы управления показателями система связи флота и АСУ способна обеспечить управление силами, выполняющими задачи поддержания общего оперативного режима, безопасности перевозок и производственной деятельности в Баренцевом и Белом морях. В составе единой системы связи и АСУ Военно-Морского флота она дополнительно обеспечивает управление силами флота в Дальней морской зоне и в Арктике.

Основным элементом системы связи и АСУ является узел связи флота, который после проведенных организационно-штатных мероприятий в 2009–2011 годах за счет расформирования отдельных малочисленных частей связи был укрупнен с перераспределением задач и функций, исключая их дублирование, принял на себя основные функции по обеспечению управления силами



БПК Адмирал Чабаненко

ВМФ в зоне ответственности Северного флота. В итоге создание полноценного узла связи флота позволило более оперативно и качественно осуществлять управление структурными подразделениями, входящими в состав узла, повысить эффективность связи и ее вероятностно-временные характеристики. Таким образом, узел связи Северного флота в настоящее время является опорным и старшим узлом в системе связи и АСУ Северного флота.

Другие элементы системы связи и АСУ (узлы связи оперативного, оперативно-тактического и оперативно-тактического территориального уровней управления) флота реформировались для решения частных задач, стоящих перед объединениями, соединениями и пунктами базирования, исходя из принципа минимальной достаточности, а также их задач в системе управления (в т.ч. системы связи) флота.

В 2010–2011 годах основные усилия по совершенствованию организационно-штатной структуры в службе связи флота были направлены на:

- приведение организационно-штатной структуры войск в соответствие с решаемыми задачами;
- недопущение снижения уровня готовности войск в результате проведения запланированных организационно-штатных мероприятий;
- выход на установленную Генеральным штабом Вооруженных Сил РФ численность военнослужащих и гражданского персонала

при формировании нового состава наших Вооруженных Сил;

- дальнейшую оптимизацию структуры органов военного управления, частей связи с целью исключения дублирующих функций;
- расформирование отдельных малочисленных воинских частей, укрупнение воинских частей и органов с перераспределением задач и функций, исключая их дублирование;
- замену должностей военнослужащих, не определяющих боеспособность воинских частей, на должности гражданского персонала.

В ходе реализации организационно-штатных мероприятий в службе связи флота достигнуты следующие положительные результаты:

созданы боеспособные части связи, способные в кратчайшие сроки без предварительной подготовки действовать по предназначению. Укомплектованность личным составом, техникой и вооружением позволяет им немедленно приступить к выполнению боевых задач;

- в целом повышена готовность системы связи флота к выполнению задач по предназначению, сохранен требуемый качественный уровень состояния боевого дежурства;
- повысилась оперативность и эффективность управления силами (войсками) флота, системой связи и АСУ за счет объединения (а зачастую и расформирования) мелких подразделений связи в единые элементы, изменения их подчиненности и сокращения аппара-

та командований (штабов) и как главное — передача управления под единое общее командование;

- продолжилось совершенствование технической оснащенности системы связи флота за счет перевооружения на перспективные комплексы и средства связи и АСУ. Завершено перераспределение между частями связи техники, имеющей запас эксплуатационного ресурса. Выполнен большой объем работ по установке и вводу в эксплуатацию телекоммуникационного оборудования. Заложены основы для создания транспортной сети связи флота;
- исключены из состава системы связи и АСУ подразделения, выполняющие дублирующие функции, уволены военнослужащие и работники с низкими профессиональными знаниями, практическими навыками и морально-психическими качествами, недисциплинированные;
- создан полевой узел связи (ПУС) флота, обеспечивающий решение задач узла связи ВПУ командующего СФ, в том числе: обеспечения связи командования флота (оперативных групп) из необорудованных в отношении связи мест, боевого дежурства боевых расчетов подвижных ретрансляторов резервного тракта боевого управления; развертывания мобильных средств для резервирования основных направлений транспортной (опорной) сети связи спутниковыми, радио и радиорелейными средствами связи, наращивания возможностей стационарной системы связи и АСУ флота.

Тем самым повышена мобильность системы связи и АСУ, поскольку система приобрела возможность «развертываться, свертываться, изменять структуру и районы развертывания».

Система связи и АСУ флота является критически важным элементом системы управления СФ в целом. Существующая система связи, несмотря на свои достоинства, не обеспечивает требуемого уровня информационной поддержки процесса управления разнородными силами и межвидовыми группировками войск, оперативно-сти управления в целом. Исходя из этого она подверглась и продолжает подвергаться глубокой модернизации в соответствии с новыми взглядами на систему управления, ее задачами и новыми возможностями средств управления. Именно в этот период



при поддержке Главного управления Связи ВС РФ, штаба Западного округа, Главного штаба ВМФ удалось выполнить ряд неотложных работ по поддержанию технической готовности системы связи и АСУ флота и ее реконструкции.

С каждым годом качество связи, доступность к информационным ресурсам и объемы передаваемой (принимаемой), обрабатываемой информации на флоте повышаются благодаря внедрению инновационных технологий в развитие военной связи.

В контексте принятых решений по существующему боевому составу и с целью дальнейшего развития системы связи и АСУ флота завершаются работы по созданию телекоммуникационного сегмента СФ, соответствующего требованиям управления как одной из составляющих единой информационно-телекоммуникационной структуры ВС РФ. Накоплен определенный опыт флота по переводу первичной сети связи на цифровое телекоммуникационное оборудование, много сделано для перевода вторичной сети связи на цифровое оборудование обработки информации и предоставления услуг, завершается формирование транспортной сети флота. Сейчас можно с уверенностью отметить, что система связи и АСУ флота вошла составляющим элементом в ОАЦСС ВС РФ.

Главным направлением деятельности на перспективу остается создание и развитие интегрированной автоматизированной системы управления ВС РФ. В т.ч., для Флота планируется создать и внедрить высоконадежную и эффективную автоматизированную систему управления силами (войсками) ВМФ в любых условиях обстановки, интегрирующую функции управления силами (войсками) и оружием, всеми видами оперативного, технического и тылового обеспечения, взаимодействующую и сопрягаемую с АСУ во всех звеньях управления, а также с АСУ других войск и войсковых формирований министерств и ведомств РФ.

Связисты Северного флота в 2011 году успешно обеспечили управление ПЛ при выполнении ими задач боевых служб в различных районах мирового океана, надводными кораблями и судами обеспечения, участвующими в международных учениях «Фрукус-2011» (БПК «Адмирал Чабаненко»), «Помор» (БПК «Адмирал Кулаков»), а также БПК «Североморск», выполняющими задач антипиратской

деятельности в Аденском заливе. Ни одно мероприятие оперативной и боевой подготовки не прошло без участия системы связи флота — важнейшей составной части технической основы системы управления силами и войсками флота. Работа флотских связистов обеспечила доведение приказов, сообщений в нормативные сроки, срывов управления по вине связистов нет.

В целом по результатам 2011 года сделан основной вывод, что органы военного управления, воинские части связи флота способны гарантированно выполнить поставленные боевые задачи в установленные сроки.

Количественные и качественные характеристики офицерского состава службы связи позволяют решать стоящие перед ними задачи поддержания боевой готовности и обеспечения управления силами (войсками) флота. Весь офицерский состав имеет высшее образование, все офицеры являются профессионалами своего дела.

В настоящее время в решении задач обеспечения управления силами (войсками) флота роль новейшей техники возрастает многократно. Именно поэтому значительно повышаются требования к личному составу и, прежде всего, к офицерам, которые обслуживают и готовят комплексы связи и АСУ, другую сложнейшую технику к боевому применению, несут боевое дежурство, командуют подразделениями.

В ходе реформирования войск связи в первую очередь отдавалось предпочтение специалистам, способным быстро реагировать на изменения в области информационных технологий, ориентироваться в новейших технических разработках, быстро осваивать новую технику, организовывать ее эксплуатацию и ремонт, совершенствоваться в плане тактической, технической, тактико-специальной и др. видов подготовки. На сегодняшний день эти требования в целом выполнены успешно. Произошло омоложение командных кадров. В то же время на руководящие должности назначаются перспективные офицеры, прошедшие необходимую подготовку и имеющие соответствующие образование, знания и опыт руководства воинскими коллективами. Современных офицеров-связистов флота отличают высокий профессионализм, основательная инженерно-техническая подготовка, эрудиция и широкий кругозор, высокий уровень общей и военной культуры. В нынешних условиях все военнослужащие по контракту яв-

ляются специалистами повышенной квалификации, имеют твердые знания и практические навыки по военно-учетной специальности, способны обеспечить грамотную эксплуатацию, обслуживание и ремонт вверенных средств связи.

Офицеры СФ добросовестно выполняют свои должностные обязанности, подавляющее большинство проявляют при этом инициативность и высокий профессионализм, за что дополнительно премируются. Исчезла уравниловка — надбавки и премии получают офицеры, чей уровень профессиональной подготовки отвечает требованиям современной армии, те, кто добивается успехов в повседневной деятельности, выводит своих подчиненных в передовые.

В начале 2011 года была сформирована единая система управления материально-техническим обеспечением СФ, объединив структурные подразделения технического и тылового обеспечения в органах военного управления, соединениях, воинских частях и организациях флота. Изменились принципы технического обеспечения связи и АСУ. Основные усилия направлены на грамотное распределение финансовых средств, выделяемых для сервисного обслуживания средств связи и АСУ. Все корабли и подводные лодки, прошедшие сервисное обслуживание, были подготовлены к выполнению боевых (основных) задач в установленные сроки, случаев отказов технических средств связи и АСУ, приведших к потере управления силами флота, не зафиксировано.

Проводимый на Северном флоте комплекс мероприятий по отбору и подготовке специалистов связи, обслуживанию и ремонту техники связи и АСУ позволил обеспечить высокую боевую готовность системы связи флота.



Профессионал

Копаев Павел

Борисович,

заместитель командира узла связи Северного флота по МТО — начальник отделения, капитан 2 ранга. Награждён медалями «Адмирал Горшков», «За воинскую доблесть».



Павел Борисович родился 4 января 1974 года в городе Тихвине Ленинградской области.

В 1996 году закончил ВВМУРЭ имени А. С. Попова по специальности «Инженер автоматизированных систем управления».

Желание стать военно-морским офицером и овладеть выбранной специальностью у него было настолько велико, что Павел смог преодолеть довольно большой конкурс при поступлении в военное училище, блестяще отучиться и получить красный диплом.

Военную службу Павел Борисович начал на Северном флоте, первой его должностью стала «инженер отдела вычислительной техники узла АСУ СФ». Затем он занимал такие должности, как: начальник смены отдела ВТ ЦКС, заместитель начальника отдела ВТ ЦКС, заместитель командира узла АСУ по технической части.

С 2007 по 2009 г. Павел Борисович — главный инженер ФГУП «826 РЗСС» СФ, а в связи с реорганизацией ремонтного завода средств связи, в 2009 г., назначается на должность заместителя командира узла связи СФ по технической части, кем служит по настоящее время.

На каждой ступени своего карьерного роста Павел Борисович набирался опыта и добивался безупречного знания своей специальности. Будучи инженером вычислительной техники, он должен был постоянно поддерживать работоспособность вычислительного комплекса, здесь же им был наработан первый опыт работы с технической документацией, первый опыт работы в офицерском коллективе. На следующей должности проявилось его умение грамотно руководить дежурной сменой, всецело нацеливая её на поддержание постоянной боевой готовности техники. П. Б. Копаев был избран на должность заместителя начальника отдела ВТ ЦКС. На его плечи лёг огромный объём работы: боевая и профессиональная подготовка личного состава отдела, различные

тренировки, учения, а кроме этого — большой объём документов, который надо было обрабатывать. Но, умело строя свою работу, Павел Борисович успешно справился с этой задачей.

Став заместителем командира узла АСУ по технической части, П. Б. Копаев обеспечил должную работоспособность всего парка части, а это порядка трёхсот образцов и около тысячи единиц техники.

Командование высоко оценило успешную работу офицера, поэтому в 2007 году начальник управления связи СФ назначил на должность главного инженера ФГУП «826 РЗСС» именно Павла Борисовича Копаева. Новая должность кроме большой ответственности дала возможность заниматься разработкой технических заданий на монтаж оборудования, разработкой проектно-сметной документации, осваивать новые образцы поступающей на Северный флот техники связи и АСУ. Кроме того, был приобретён богатый опыт участия в испытаниях и настройке техники связи на надводных кораблях, подводных лодках и береговых объектах связи. Здесь была возможность знакомства со всей, имеющейся в распоряжении, в том числе новейшей, техникой, состоящей на вооружении Северного флота. При этом, важное значение для профессионального роста имеет постоянное общение с разработчиками этой техники.

В настоящее время в «хлопотном» хозяйстве капитана 2 ранга П. Б. Копаева порядка полутора тысяч человек личного состава, около четырёх тысяч образцов техники. На него возложена работа по обучению личного состава, освоение новых образцов техники, непосредственное участие в её монтаже на объектах штаба флота, контроль за её эксплуатацией, контроль за предприятиями оборонно-промышленного комплекса, работающими на объектах части, ведение договорной работы по всем видам обеспечения и ведения финансово-хозяйственной деятельности части.

Поступление образцов новейшей техники связи, их монтаж и наладка — вот основные направления деятельности этого офицера. Организовать и воплотить

их на месте поможет только уверенность в себе, высокий профессионализм и отличные командирские навыки.

Личная примерность офицера — основной метод работы капитана 2 ранга П. Б. Копаева. В его присутствии никто не сможет остаться безучастным к проводимой работе.

Инновационный подход капитана 2 ранга П. Б. Копаева к вопросу обеспечения всеми видами довольствия позволил личному составу более качественно выполнять свои обязанности.

В ходе решения задач боевой подготовки узел участвовал в учениях и тренировках по связи под руководством начальника Главного управления Связи ВС РФ, начальника связи ВМФ, начальника связи Западного военного округа, начальника связи Северного флота. Все установленные нормативы по связи выполнены, мероприятия боевой подготовки проведены с высоким качеством. В апреле 2011 года по результатам проведения комплексных тренировок системы связи ВС РФ и системы связи ВМФ узел объявлен лучшим в ВМФ и Западном военном округе.

П. Б. Копаев пользуется заслуженным авторитетом у командования управления связи Северного флота и личного состава узла. Среди сослуживцев о нём говорят — высочайший профессионал своего дела.





Продолжатель славных традиций моряков-подводников ВМФ

Старшина радиотелеграфной команды боевой части связи большой подводной лодки «Липецк» бригады ПЛ Северного Флота старший мичман **Фоменко Дмитрий Васильевич**



родился 5 мая 1966 года в с. Гонтовка Винницкой области Украинской ССР в семье рабочих. Семья была, как принято в то время, большая: пять сыновей и дочь. В 1984 году Дмитрий оканчивает государственное профессионально-техническое училище в городе Виннице, в этом же году призывается на военную службу на Краснознаменный Северный флот. С должности радиотелеграфиста подводной лодки начинается у него служба на старейшем Краснознаменном ордена Ушакова 1-ой степени объединении подводных лодок СФ. На эскадре за ее многолетний исторический путь воспитана целая плеяда героев подводников, опытных командиров и военных начальников, на ней сложились традиции добросовестно и с честью выполнять воинский долг, быть преданным до конца своему делу и Родине.

За два года Дмитрий Васильевич досконально изучил технику связи на своей подводной лодке. Почувствовав интерес и свои способности в данной области, он в ноябре 1987 года оканчивает школу мичманов и прапорщиков в г. Североморске, а уже в 1988 самостоятельно уходит на первую боевую службу в должности руководителя подразделения — старшины радиотелеграфной команды дизель-электрической подводной лодки. Здесь он окончательно формируется в целеустремленного, волевого, образованного, стремящегося к достижению успеха специалиста.

В 1989 году Фоменко Дмитрий Васильевич достигает классной квалификации «Специалист первого класса», а уже в 1990 году ему присвоена классная квалификация «Мастер», которую в дальнейшем регулярно подтверждает и оправдывает на деле. В настоящее время он является одним из самых опытных специалистов-практиков в области корабельной связи в бригаде подводных лодок Кольской флотилии.

Заслуги старшего мичмана Фоменко Дмитрия Васильевича

не остались незамеченными — он награжден государственными наградами: медалью «300 лет Флоту» и медалью Ушакова.

Дмитрия Васильевича характеризует глубокое освоение специальности по занимаемой должности. Он никогда не останавливается на достигнутом, постоянно совершенствует свои профессиональные знания и умения. Дмитрий Васильевич передает свой богатый опыт подчиненному личному составу. Обладая высоким авторитетом, будучи опытным и требовательным руководителем, умелым организатором, за время своей службы подготовил немало специалистов связи повышенной классной квалификации.

Для обучения подчиненных он впитывает и собирает все новые достижения в области корабельной связи, передовые методики и способы обучения и с успехом применяет их на практике.

За более чем 23-хлетнюю службу на должностях боевой части связи ПЛ ревностным отношением к порученному участку деятельности Фоменко Дмитрий Васильевич заслужил почет и уважение командования ПЛ и соединения. Он способен решить любую задачу, подготовить подразделение к выполнению задач по предназначению, вывести его в передовые, и все это благодаря своему усердию, трудолюбию и высокому профессионализму. Там, где есть «проблемы» в боевой части связи, или если ПЛ предстояло решать ответственные боевые задачи, всегда на помощь приходил или на усиление назначался Дмитрий Васильевич. Командованием корабля, соединения и объединения старший мичман Фоменко Дмитрий Васильевич неоднократно поощрялся по итогам года как лучший специалист соединения (объединения), а также за примерность, профессионализм и успехи в боевой подготовке.

Д. В. Фоменко считает, что любой специалист способен добиться самых высоких показателей в боевой и специальной подготовке, если он будет проявлять старательность, усердие и целеустремленность. Исходя из этого он, как старшина, воспитывает в своих подчиненных именно эти, так необходимые в условиях нового состава Военно-Морского Флота и Вооруженных сил РФ в целом, качества. Пристальное внимание в обучении подчиненных Дмитрий Васильевич уделяет изучению новой, поступающей на вооружение техни-

ки связи, выполнению установленных нормативов по связи. Ведь, как видно из его служебной деятельности, только плановые и непрерывные практические занятия сделают из военнослужащего профессионала, мастера военного дела.

Дмитрий Васильевич, воспитывая и обучая молодое поколение, часто говорит, что важнейшим условием обеспечения боевой готовности является поддержание в воинском коллективе патриотических чувств, здорового морально-психологического климата. Важно добиваться осознания каждым военнослужащим личной ответственности за поддержание высокой бдительности и боевой готовности. Специалисты связи должны понимать, что от них требуется постоянный рост боевого мастерства, умелое владение боевой техникой, крепкая воинская дисциплина и организованность. Все мы должны продолжать славные традиции моряков-подводников, специалистов связи ВМФ, честно и добросовестно выполнять свой воинский долг.