



Служба связи Северного Флота



**Герасимов
Андрей Викторович,**
начальник связи Северного
флота – заместитель начальника
штаба флота по связи,
контр-адмирал

Андрей Викторович Герасимов родился 28 ноября 1963 года в г. Калининграде.
В 1986 году окончил Калининградское Высшее Военно-Морское училище, в 2001 году — Военно-Морскую академию им. Н. Г. Кузнецова (с отличием).
Военную службу проходил на Северном флоте в должностях: командира группы радиотелеграфной, командира боевой части связи, флагманского связиста бригады эскадренных миноносцев, флагманского связиста дивизии ракетных кораблей, начальника связи Кольской флотилии разнородных сил, заместителя начальника связи Северного флота, заместителя начальника связи Северного флота — начальника организационно-планового отдела.
С июля 2010 года по н.в. — начальник связи Северного флота — заместитель начальника штаба Флота по связи.
Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и 9 ведомственными медалями, нагрудным знаком Министра обороны РФ «Почетный радист России».

Деятельность службы связи Северного флота и задачи, решавшиеся военными связистами в 2013 году, результаты их выполнения

В 2013 году работа Управления связи и частей связи Северного флота была направлена на поддержание готовности системы связи флота к обеспечению управления силами (войсками) в ходе решения задач боевой и повседневной деятельности.

Прошедший год был напряжённым и ответственным для всех категорий связистов Северного флота — от матроса до начальника связи.

Так, они обеспечили связью крупномасштабное учение сил поисково-спасательного обеспечения по оказанию помощи «аварийной» подводной лодке. В отдельных эпизодах учения участвовали летные экипажи морской авиации СФ. Таких крупномасштабных поисково-спасательных учений с практической отработкой широко по объёму комплекса задач ВМФ России в новейшей своей истории еще не проводил.

Затем связисты СФ продемонстрировали свои навыки и умения в ходе обеспечения исследовательского тактического учения по преодолению кризисных ситуаций на море с привлечением многоцелевых ги-

дросамолетов МЧС России Бе-200-ЧС. Подобное учение по отработке взаимодействия между Минобороны и МЧС России при решении совместных задач антитеррористической и спасательной направленности проводилось впервые.

Северный флот продолжал развивать сотрудничество с военноморскими силами других государств, корабли приняли участие в международных военно-морских учениях «Помор—2013», «Баренц—2013».

В августе 2013 г. в Мурманской области проводилось специальное комплексное учение по организации совместных действий аварийно-спасательных формирований Министерства обороны РФ, войск (сил) Западного военного округа (ЗВО), заинтересованных министерств и ведомств по ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций с ядерными материалами «Авария—2013». Руководил СКУ заместитель начальника ГШ ВС РФ генерал-полковник Постников А. Н. По результатам проведенного мероприятия специалисты службы связи фло-





та были поощрены на самом высоком уровне.

Наконец, в сентябре 2013 г. связисты СФ приняли участие в ССУ «Запад—2013». При этом в ходе подготовки к учению органы управления и подразделения связи проработали огромную работу. Офицерами управления связи были разработаны и доведены до сил (войск) рекомендации на обеспечение практических действий в ходе проведения учения, проведена рекогносцировка на местности и определены самые сложные участки в вопросах организации связи. По результатам которой приняты необходимые меры в целях организации и обеспечения надежной связи в ходе ССУ.

В ходе ССУ был отработан ряд мероприятий по проверке функционирования системы управления СФ. Проверялся уровень эффективности прохождения сигналов и команд от штаба учения к силам в море и докладов от командиров группировок из районов учения. Были развернуты полевые системы связи на полигонах флота, на полуостровах Средний и Рыбачий, о.Кильдин, обеспечена устойчивая связь в ходе высадки морского десанта на о.Котельный.

Действия службы связи СФ по итогам учения получили высокую оценку Верховного Главнокомандующего ВС РФ Путина В. В. и руководства штаба ССУ.

На фоне главного итогового мероприятия боевой подготовки Северного флота в 2013 году прошёл Арктический поход отряда кораблей и судов флота. В ходе операции по доставке материальных

средств на остров военнослужащими Северного флота были впервые опробованы такие инженерные решения, как доставка грузов на берег от судов обеспечения, находящихся на рейде, с помощью понтонных секций, буксируемых десантными катерами. Затем крупногабаритные грузы доставлялись с понтонных секций на внешней подвеске вертолетов Ми-26 транспортной авиации ГК ВВС России и корабельных вертолетов Ка-27 МА СФ. Всего силами Северного флота для работ по восстановлению аэродрома Темп на остров Котельный было доставлено более 40 единиц техники, около 15 крупногабаритных социально-бытовых блоков и более 1000 тонн материальных средств, имущества и горюче-смазочных материалов.

За время похода впервые в истории России в Арктике была проведена уникальная операция: при следовании на остров Котельный более 400 миль осуществлялась ледокольная проводка 10 боевых кораблей и судов обеспечения Северного флота в сложнейшей ледовой обстановке в проливе Матисена и на подходах к проливу Бориса Вилькицкого. За время дальнего похода корабли и суда отряда преодолели более 4000 морских миль, действовали в море Лаптевых, Карском и Баренцевом морях.

По ходатайству командующего Северным флотом адмирала Владимира Королёва, под флагом которого проходил поход отряда боевых кораблей и судов, 17 участников арктического похода представлены к награждению орденами «Мужества», медалями ордена «За заслуги перед Отечеством», медалями Нестерова

и «Ушаков». Еще около 30 человек представлены к награждению медалями Министерства обороны России.

В этом году моряки-североморцы продолжили выполнять задачи по охране гражданского судоходства в районе Аденского залива и Африканского Рога. За период нахождения в опасном для гражданского судоходства районе российский корабль сопроводил 16 гражданских судов различного класса. Успешно проведена операция по оказанию помощи моряку маломерного рыболовецкого судна «Дельфин», плавающего под флагом Сирии. В акватории Аденского залива экипаж БПК «Североморск» представил ВМФ России в международном военно-морском учении, посвященном противодействию пиратству. В ходе этого учения моряки-североморцы успешно взаимодействовали с экипажем десантно-вертолетного корабля дока «Сан-Марко» военно-морских сил Италии.

В сентябре 2013 года состоялась уникальная экспедиция гидрографической службы СФ, которая сделала ряд географических открытий в Арктике.

В целом по результатам 2013 года все поставленные перед связистами задачи были выполнены. Моряки-североморцы еще раз доказали, что в море готовы решать любые боевые задачи, в том числе и проводить эффективные спасательные операции и оказывать помощь всем, кто в этом нуждается.

Капитан 2 ранга
Козловский Роман Григорьевич родился 20 сентября 1972 года.



Роман Григорьевич с детства увлекается радиоделом, собственноручно собирал радиоуправляемые модели самолетов и автомобилей. Срочную службу по призыву проходил в морских частях пограничных войск КГБ СССР на реке Амур, на границе с Китаем. Служба понравилась, а командование, отметившее стремление молодого матроса, предложило пройти обучение в ВВМУ и продолжить военную службу на офицерских должностях. По окончании в 1996 г. Высшего Военно-Морского Училища Радиоэлектроники им. А. С. Попова проходил службу в бригаде дизельных подводных лодок





Северного флота. В 2001–2002 гг. прошел курсы при ВСОК ВМФ и вернулся в бр ДПЛ СФ. Награжден медалями «За отличие в военной службе» трех степеней, «Адмирал Кузнецов», «Адмирал Горшков».

С 2003 г. — флагманский связист бригады дизельных подводных лодок Северного флота. На СФ в полной мере раскрылись такие его качества, как организованность, настойчивость, упорство, основательный подход к порученному делу, решимость в достижении поставленных целей. Добился, чтобы весь личный состав подводной лодки знал и умел пользоваться аварийными средствами связи в телефонном режиме. Обучая своих подчиненных, добивался, чтобы каждое занятие готовилось тщательно и проводилось на высоком методическом уровне, становилось настоящей школой боевой и морально-психологической закалки личного состава. Стремился, чтобы каждая минута учебного времени приносила реальную пользу для формирования тех качеств, которые необходимы подводнику.

Роман Григорьевич большое внимание уделяет вопросам связи, непрерывности управления, изыскивает способы повышения мобильности вверенного ему подразделения связи. Будучи командиром боевой части, умело руководил подготовкой по борьбе за живучесть в любом отсеке подводной лодки и борьбой за живучесть подводной лодки в целом.

В повседневной деятельности капитана 2 ранга Козловского Р. Г. отчетливо прослеживается работа на перспективу. Его основные принципы направлены на отдачу всех приоритетов для достижения высокой боевой готовности вверенного ему подразделения.

Командир боевой части связи капитан 3 ранга **Попов Владимир Владимирович** родился 28 июня 1979 года в городе Светлом Калининградской



области. С юношеских лет Владимир Попов утвердился в желании связать свою жизнь со службой в Военно-Морском Флоте и мечтал о дальних походах. В стремлении осуществить свою мечту, после окончания средней школы, в 1996 году Владимир Попов поступил на учёбу на факультет радиосвязи Балтийского военно-морского института им. Ф. Ф. Ушакова. К окончанию учебного заведения он окончательно определился с местом своей будущей службы — подводные лодки Северного флота.

Свою службу Владимир Владимирович начал в небольшом гарнизоне. Приехал в 2001 году к своему новому месту службы, был с радостью принят в дружный коллектив моряков-подводников. От подготовленности, а также, в целом, сплоченности и здоровой атмосферы в коллективе зависит надежность обеспечения связью подводной лодки. Особенно это актуально при выходе в море для выполнения задач боевой службы. В 2004 г. с отличием окончил курсы повышения квалификации ВСОК ВМФ. Он активно принимает участие в воспитании подчиненных, поддержании правопорядка и укреплении воинской дисциплины в своей боевой части, умело и грамотно обучает подчиненных работе на технике связи. Способен в короткий срок мобилизовать подчиненный личный состав на успешное выполнение поставленных задач — работая наравне с ними, личным примером мотивирует на скорейшее и более качественное достижение поставленной цели.

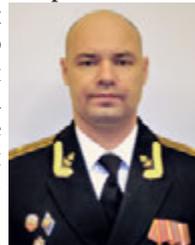
В последнее время в Вооруженные силы и на Северный флот в частности поступает большое количество современной техники нового поколения, основанной на цифровой обработке сигнала. Модернизация системы связи затронула и подводные лодки. Владимир Владимирович совместно с подчиненным личным составом в кратчайшие сроки без отрыва от боевой подготовки произвел изучение технической документации и ввел эту технику в эксплуатацию. Будучи самым опытным и грамотным специалистом среди командиров боевых

частей соединения, он передает опыт подчиненным и добивается, чтобы главная цель — обеспечение постоянной боеготовности корабельных средств связи — была выполнена в любых условиях обстановки.

Награжден медалями «Адмирал Ушаков», «За воинскую доблесть» 2 степени, медалями «За отличие в военной службе» 2 и 3 степени, «Адмирал Кузнецов», «Адмирал Горшков».

Шемановский Александр Львович

родился 27 июля 1978 года в г. Черняховске Калининградской области в семье военнослужащего.



Мечта служить Отчизне, продолжая семейную династию, осуществилась благодаря отличным знаниям и настойчивости.

В 2000 г. окончил с отличием Калининградское ВВМУ (позже переименованное в Балтийский военноморской институт им. Ф. Ф. Ушакова).

Службу проходил на должностях командира группы космической связи боевой части связи, дежурного помощника начальника узла, начальника пункта управления — дежурного помощника начальника узла, начальника телефонного центра, с декабря 2012 г. — заместитель начальника узла связи по материально-техническому обеспечению центра связи. Неоднократно принимал участие в заводских, ходовых и государственных испытаниях ПЛ.

За период службы Александр Львович получил твердые навыки управления коллективом и высочайшие профессиональные знания по своей специальности. Доброжелательный, отзывчивый и искрометный по характеру, Александр Львович находит время для организации обучения военнослужащих и работников узла связи и передачи им накопленных знаний. Благодаря стремлению к самосовершенствованию и вниманию к сослуживцам Александр Львович снискал признание своих заслуг и уважение коллектива узла связи. Очень сложно шагать в ногу со временем в век инноваций и новых технологий, но у капитана 3 ранга Шемановского Александра Львовича это получается, потому что он мастер своего дела и просто хороший человек.